

Crystal Cabin Awards 2024: Diese Finalisten setzen zum Höhenflug an

Hamburg, 18. April 2024 – Die Crystal Cabin Awards-Jury hat über die Finalisten entschieden // Branchenübergreifende Zusammenarbeit hebt Passagiererfahrung auf das nächste Level // Sieger der Crystal Cabin Awards 2024 werden am 28. Mai bekannt gegeben

Mit Blick auf die Zukunft der Luftfahrt haben sich Luftfahrtunternehmen, Designer*innen und Ingenieur*innen-Teams auf der ganzen Welt zusammengetan, um die Erfahrung des Fliegens zu revolutionieren. Die Expert*innenjury der Crystal Cabin Awards hat nun die Finalistinnen und Finalisten für 2024 ausgewählt. Die 25 Beiträge bieten einen faszinierenden Ausblick auf die Zukunft des Fliegens, von ökologisch nachhaltigen Kabinenwänden über barrierefreie Bordunterhaltung bis hin zu revolutionären Sitzkonzepten.

Cabin Concepts

Jedes der in dieser Kategorie ausgewählten Konzepte definiert die Grenzen der Flugzeugkabine neu. Im Zusammenspiel von Tradition und Moderne schafft JAL A350-1000 Cabin Interior von **Tangerine Ltd**, realisiert in Zusammenarbeit mit **Japan Airlines**, **Safran Seats** und **Recaro Aircraft Seating**, ein unvergleichliches Flugerlebnis, das mit seiner maßgeschneiderten Innenausstattung japanische Ästhetik nahtlos mit modernem Flugkomfort verwebt, um einen harmonischen Raum der Ruhe über den Wolken zu kreieren. Die BermudAir Aisle Class Suite, eine Innovation von **Factorydesign** und **BermudAir**, stellt eine avantgardistische Revolution in der Business Class dar, indem sie eine Suite anbietet, die mit einem einzigartigen Gangkonzept Privatsphäre und luxuriösen Raum zusammenbringt. Als weiteren Finalisten in der Kategorie Cabin Concepts hat die Jury die Airspace Cabin Vision 2035+ von **Airbus Operations GmbH** ausgewählt. Sie setzt auf Leichtbau und Kreislaufwirtschaft zur Reduzierung negativer Umweltauswirkungen mit dem Ziel von bis zu 40 Prozent leichteren Kabinen und digital unterstützten, abfallreduzierenden Catering-Konzepten.

Cabin Systems

Unter der Kategorie „Cabin Systems“ vereinen sich die Pioniere der Energieeffizienz und räumlichen Flexibilität. GeniusPOWER Core von **KID-Systeme GmbH** ermöglicht durch intelligente Ladeoptionen eine ständige Verfügbarkeit von Smartgeräten über den Wolken und steigert so den Passagierkomfort. Der kompakte Power Converter versorgt bis zu neun Geräte energieeffizient. theCUBE von **Safran Cabin** ist eine gute Lösung, um Speise- und Flüssigkeitsabfälle in der Bordküche sauber zu entsorgen. Der Cube fügt sich nahtlos in das Gesamterscheinungsbild ein und sorgt für einen hygienisch Arbeitsbereich für die Kabinenbesatzung indem er beim Schließen UV-Licht aktiviert, um Gerüche zu beseitigen und das Wachstum von Bakterien zu verhindern. **Burrana** präsentiert mit RISE Power ein fortschrittliches In-Sitz-Stromversorgungssystem, das Leistung neu definiert. Es zeichnet sich durch ein niedriges Gewicht von nur 200 Gramm pro Sitz aus, ermöglicht eine kosteneffektive Installation ohne erneute Sitz-Zertifizierung und stellt das schnelle Aufladen persönlicher Geräte von Passagieren sicher.

Health & Safety

In der Kategorie "Health & Safety" hat die Jury drei fortschrittliche Produkte ausgewählt, die die Sicherheit und Barrierefreiheit im Flugverkehr durch innovative Lösungen erhöhen. **Safran Passenger Innovations (SPI)** hat in Kooperation mit **Air New Zealand** und **Virgin Atlantic** mit Accessible IFE ein barrierefreies In-flight Entertainment-Produkt entworfen, das es Passagieren mit auditiven, visuellen, kognitiven und motorischen Beeinträchtigungen ermöglicht, Bordunterhaltung zu genießen. Der AirPRO von **Schroth Safety Products** ist ein Passagier-Lap-Belt-Airbag, entwickelt in Kooperation mit dem **Designstudio Teams** und **DesignBüro Stühmer|Scholz**. Er kombiniert einen integrierten Airbag mit einer Crash-

Sensorik unter dem Sitz, die bei einem Unfall den Airbag schnell aktiviert, und ist auf Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Kabinendesigns ausgerichtet. Die Accenture PED safety bag von der **Accenture GmbH** ist eine innovative Sicherheitslösung für persönliche elektronische Geräte während des Fluges. Sie erfüllt den höchsten Standard für solche Sicherheitsgeräte, der eine hundertprozentige Eindämmung von Feuer, Rauch und giftigen Gasen bei Lithiumbatterie-Fehlern gewährleistet.

Passenger Comfort

Das Wohlbefinden und der Komfort der Passagiere auf Lang- und Mittelstreckenflügen stellen die ausgewählten Beiträge in der Kategorie "Passenger Comfort" auf eine neue Stufe. Die Wellbeing Zone von **Diehl Aviation**, in Zusammenarbeit mit **Qantas Airways Ltd**, ist ein Bereich zwischen der Economy und der Premium Economy Klasse, der für Flüge von bis zu 22 Stunden konzipiert wurde. Sie bietet Passagieren Möglichkeiten zum Dehnen und Verweilen an Stehflächen, ergänzt durch eine Selbstbedienungsstation mit kontaktlosen Wasserspendern sowie gesunden Snacks und Getränken. Der Signature Seat von **Safran Seats** ist eine Neuentwicklung im Bereich der Flugzeugsitze, die durch eine patentierte, fest voreingestellte Rückenlehnen-Architektur jedem Passagier persönlichen Raum garantiert und sich für verschiedene Körpertypen anpassen lässt. Die Sitzinnovation, die sowohl für Lang- als auch Mittelstreckenflüge geeignet ist, zielt darauf ab, den Komfort in der Economy Class zu verbessern und gleichzeitig kosteneffiziente Lösungen für Fluggesellschaften zu bieten. Das ARISE intelligent comfort system von **Collins Aerospace** ist ein intelligenter Sitzkomfortmechanismus, der Sensortechnologie und fortschrittliche Materialien nutzt, um die Hauptstörquellen des Schlafes während des Fluges – Körpertemperatur, Druckverteilung und Vibration – zu mindern. Es passt automatisch Sitzposition, Kissen-Druck und Umgebungsbedingungen an, basierend auf Echtzeit-Datenanalyse.

IFEC & Digital Services

Fortschrittliche Konnektivitäts- und Entertainmentlösungen revolutionieren in der Kategorie "IFEC & Digital Services" die Art und Weise, wie Passagiere an Bord mit digitalen Diensten interagieren können. Flugreisende möchten auch an Bord ihre E-Mails abrufen, Textnachrichten senden, im Internet surfen, die neuesten Inhalte streamen oder in Echtzeit mit Familie und Freunden interagieren. **Intelsat** bietet mit seiner Multi-Orbit-Konnektivitätslösung verbesserte Internetdienste an Bord von Flugzeugen, indem es geostationäre Satelliten sowie Satelliten im niedrigen Erdorbit kombiniert, um schnellere Geschwindigkeiten und geringere Latenzzeiten zu ermöglichen. Das ADAPT System von **Collins Aerospace** ermöglicht es Passagieren, mittels ihrer persönlichen mobilen Geräte Kontrolle über ihren Sitzplatz, das Inflight Entertainment System und den Bordservice zu erhalten, wobei individuelle Einstellungen automatisch integriert werden. Die Plattform unterstützt erweiterte Funktionen wie Sprachsteuerung, Gebärdenspracherkennung und audiovisuelles Feedback, um die Zugänglichkeit für alle Nutzerinnen und Nutzer zu verbessern. FlytEdge, entwickelt von **Thales Avionics**, ist die erste cloud-basierte, digitale In-Flight Entertainment-Lösung, die die Integration von Webanwendungen und Streaming-Diensten ermöglicht sowie Echtzeit-Updates von Software und Inhalten bietet. Die Plattform vereinfacht den Betriebsablauf der Fluggesellschaften und verbessert das Passagiererlebnis durch fortlaufende Innovationen und eine offene Architektur.

Material & Components

In der Kategorie „Material & Components“ stehen innovative Lösungen im Mittelpunkt, die auf fortschrittlichen Fertigungstechnologien, nachhaltigen Materialien und effizienten Designs basieren, um Gewicht zu reduzieren, die Effizienz zu steigern und die Umweltauswirkungen beim Fliegen zu minimieren. STARLight von **Collins Aerospace** ist eine Strukturtechnologie, die fortschrittliche Verbundwerkstoff-Designs, robotergestützte Fertigung und nachhaltige Materialien nutzt, um das Gewicht von Flugzeugkomponenten zu reduzieren und gleichzeitig die Fertigungskosten zu senken. Diese Technologie ermöglicht es Fluggesellschaften, ihre Kabinenräume effizienter zu gestalten, ohne zusätzliches Gewicht hinzuzufügen, und bietet verbesserte thermische und akustische Isolationseigenschaften. Die Türen bestehender Business-Class-Suiten sind komplexe, schwere Vorrichtungen, deren

Zertifizierung eine Herausforderung darstellt. Inspiriert von der 1.000 Jahre alten Kunst des Origami haben **Unum Aircraft Seating** in Zusammenarbeit mit **MGR Foamtex** mit „Door 2.0 - The Zen Privacy Door“ ein patentiertes, faltbares Design für Business-Class-Privatsphärentüren entwickelt, das deutlich weniger komplex und daher leichter sowie einfacher zu zertifizieren ist. Die ECO Bracket ist eine innovative Halterung, entwickelt von **Diehl Aviation** und **9T Labs**, die aus recyceltem thermoplastischen Produktionsabfall hergestellt wird und durch ein fortschrittliches Herstellungsverfahren optimierte Lastenverteilung und mechanische Leistung bietet. Das Produkt ermöglicht eine signifikante Reduktion des Gewichts und der Produktionskosten um jeweils 50 Prozent, unterstützt die Reduzierung von CO₂-Emissionen und fördert die Wiederverwendung von Ressourcen am Ende des Lebenszyklus der Komponenten.

Sustainable Cabin

Die ausgewählten Einreichungen in der Kategorie „Sustainable Cabin“ setzen neue Maßstäbe in Bezug auf Nachhaltigkeit in Flugzeugkabinen. Die Innovationen nutzen umweltfreundliche Materialien und Technologien, um den CO₂-Fußabdruck zu reduzieren, Abfall zu minimieren und die Ressourceneffizienz zu verbessern, während sie gleichzeitig das Passagiererlebnis optimieren. Der R Sphere von **RECARO Aircraft Seating** ist ein innovatives Sitzkonzept, das nachhaltige Materialien wie Kork, Holz, wiederverwertete Fischernetze und Kaktus verwendet. Es zeichnet sich durch die Fähigkeit aus, pro Flugzeug jährlich 63 Tonnen CO₂-Emissionen zu reduzieren und ist am Ende seines Lebenszyklus zu 100 Prozent recycelbar, was es zu einem Vorreiter für umweltfreundliche Flugzeugsitze macht. Auch die ECO Sidewall von **Diehl Aviation** ist ein innovatives Seitenwandkonzept für Flugzeugkabinen, das durch den Einsatz leichter Materialien und fortschrittlicher Technologien eine Gewichtsreduktion von zehn Prozent und eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um zehn Prozent während des Betriebs ermöglicht. Es integriert umweltfreundliche Technologien, die den Produktionsabfall erheblich reduzieren und somit einen Beitrag zu nachhaltigeren Kabinendesigns leisten. Der Onboard Water Dispenser von **Safran Cabin** nutzt die bestehende Wasserversorgung des Flugzeugs und kann bei den Toiletten und Bordküchen installiert werden, wo er durch UV-Filtertechnologie für sauberes Trinkwasser sorgt. Diese Lösung reduziert die Notwendigkeit für den Kauf und die Entsorgung von Wasserflaschen, optimiert die Lagerverwaltung und steigert die Effizienz der Kabinencrew, indem sie das Verteilen von Flaschen und Bechern überflüssig macht.

University

In der Kategorie "University" stellen sich innovative Kooperationen zwischen Universitäten und Industriepartnern mit fortschrittlichen Lösungen für häufige Probleme in Flugzeugkabinen vor. In Economy Class-Kabinen führt der begrenzte Platz oft zu einer eingeschränkten Körperhaltung und zu fehlender Privatsphäre. Flexifold von der **Tongji University**, in Zusammenarbeit mit **Dupont**, ist ein Economy-Sitz, der durch einen innovativen Falt- und Einrast-Mechanismus eine verbesserte Körperstütze bietet. Der Sitz integriert leichte und atmungsaktive Materialien in einer Sandwichstruktur und bietet modulare Anpassungsmöglichkeiten für Privatsphäre, Liegewinkel und Fußstütze, um den Komfort in beengten Kabinenräumen zu erhöhen. „Silentium in excelsis“ von der **Universität von São Paulo** in Kooperation mit **Embraer** ist ein Gerät zur Geräuscherdrückung im Flugzeug. Es nutzt künstliche Intelligenz und ist mit einer Kamera ausgestattet, die Schallwellen gezielt auf den Kopf der Passagiere richtet, um das weiße Rauschen von Flugzeugtriebwerken zu mindern. Es ermöglicht den Nutzern, ohne die Verwendung von Kopfhörern zu arbeiten, zu schlafen oder sich zu unterhalten, indem es Störgeräusche lokal reduziert. Silvacomfort ebenfalls von der **Universität von São Paulo** in Kooperation mit **Embraer** ist ein Kabinensystem, das Sensortechnologie und künstliche Intelligenz verwendet, um Umgebungsbedingungen für jeden Passagier individuell anzupassen, indem es Temperatur, Beleuchtung und Klang basierend auf dem jeweiligen Profil des Passagiers modifiziert. Das System integriert unauffällig Kameras, Schallaufnahmegeräte und Temperatursensoren in die Kabinenarchitektur, um Bedürfnisse vorausszusehen und die Einstellungen von Klimaanlage, Licht und Hintergrundmusik entsprechend anzupassen, während die Datenverarbeitung zentralisiert erfolgt, um die Privatsphäre zu schützen. Das

Wheelchair Space and Securement System (WSSS), entwickelt von einem Studententeam der **Virginia Tech** in Kooperation mit **Boeing**, **All Wheels Up** und **Collins Aerospace**, ermöglicht es Passagieren mit eingeschränkter Mobilität, während des Flugs sicher in ihren eigenen Rollstühlen zu sitzen. Das System ist in die Sitzkonfiguration der Economy-Klasse integriert und kann bei Nichtgebrauch flexibel angepasst werden, um Umsatzeinbußen für Fluggesellschaften zu minimieren.

Die Innovationen des Jahres: Live verliehen am 28. Mai 2024 in Hamburg

Der Crystal Cabin Award, eine Initiative des Clusters Hamburg Aviation, wird dieses Jahr in acht Kategorien vergeben: „Cabin Concepts“, „Cabin Systems“, „Health & Safety“, „Passenger Comfort“, „IFEC & Digital Services“, „Materials and Components“, „Sustainable Cabin“ und „University“.

Die Finalisten dürfen ihre Konzepte auf der Weltleitmesse für Flugzeugkabinen, der Aircraft Interiors Expo (28. - 30. Mai 2024 in Hamburg), persönlich der Jury vorstellen. Die Gewinnerinnen und Gewinner der Crystal Cabin Awards 2024 werden am Abend des 28. Mai bei einem Gala-Dinner in der Hamburger Handelskammer bekannt gegeben.

BILD- UND PR-MATERIAL

- Eine Auswahl von Grafiken und Bildern aller 25 Finalisten finden Sie [hier](#)
- Das komplette PR-Paket der Finalisten von 2024 steht [hier](#) zum Download bereit

Renommierter Industry Award – renommierter Industry Support

Der Crystal Cabin Award wird unterstützt von

Platin-Sponsoren: AERQ (Category Sponsor: IFEC & Digital Services), Panasonic Avionics Corporation (Category Sponsor: Sustainable Cabin)

Gold-Sponsoren: Airbus, The Boeing Company, Collins Aerospace, Diehl Aviation, Lufthansa Technik, Safran Cabin, Thales, Thompson Aero Seating

Online-Sponsoren: Jetliner Cabins

Crystal Cabin Award Show Partner: Aircraft Interiors Expo, Jetway Communications

Trophäen-Sponsor: Krüger Aviation

Medienpartner: Aircraft Interiors International, APEX, Flight Chic, Flightglobal, Future Travel Experience, Inflight Magazine, PaxEx Aero, Runway Girl Network

Schließen Sie sich den Sponsoren und Unterstützern des Crystal Cabin Award an!
Informationen über Sponsoringmöglichkeiten und -pakete erhalten Sie von Jette Koch:
jette.koch@hamburg-aviation.com

Pressekontakt:

Crystal Cabin Award e. V. | Hamburg Aviation
Caroline Oxley
Telefon: +49 174 680 55 74
caroline.oxley@hamburg-aviation.com
www.crystal-cabin-award.com

Folgen Sie dem [Crystal Cabin Award auf LinkedIn](#)

Über den Crystal Cabin Award

Der Crystal Cabin Award ist DER internationale Preis für Innovationen im Bereich Flugzeugkabine. Unter dem Motto „Let your ideas take off“ prämiert eine hochkarätige Jury aus renommierten Wissenschaftler*innen, Ingenieur*innen, Vertreter*innen von Flugzeugherstellern und Fluggesellschaften sowie Fachjournalist*innen außergewöhnliche Kabinenkonzepte und -produkte. Der Wettbewerb wurde vom Luftfahrtcluster Hamburg Aviation ins Leben gerufen und wird vom Crystal Cabin Award e.V. organisiert. Seit 2007 wird diese bislang einzigartige Auszeichnung jedes Jahr im Rahmen der in Hamburg stattfindenden Aircraft Interiors Expo verliehen. Die Trophäen haben sich inzwischen zu einem weltweit bekannten und begehrten Gütesiegel entwickelt.